

Bonjour à tous,

Bienvenu sur le formulaire d'inscription de la sortie sur le circuit de Michelin - LADOUX organisée par le club ATOC.

Depuis sa création en 2001, ATOC a organisé avec succès de nombreux "rallye touristique", puis, à partir de 2005 des sorties circuits dont la renommée en termes d'organisation et de convivialité, tant sur piste que dans le paddock, n'est plus à faire.

Après une nouveauté en Janvier, avec un circuit glace sur le tracé d'Orcières dans les Hautes-Alpes, une sortie ensoleillée sur superbe circuit du Pôle Mécanique d'Alès, la saison ATOC se termine traditionnellement sur le circuit Michelin de Ladoux.

Ce circuit fait partie des pistes d'essais du célèbre manufacturier Clermontois et sa particularité est d'être en permanence humidifiée par un système d'écoulement qui permet de maintenir de 1 à 2 mm d'eau selon les endroits où l'on roule.

Un mélange de bitumes spécifiques vient compléter cela afin d'avoir un rendu suffisamment glissant et homogène sur l'ensemble du circuit.

Cette combinaison permet de se faire plaisir en glisse, que l'on soit débutant ou professionnel et avec un véhicule propulsion, 4 roues motrices ou bien même traction (si, si, ça glisse du train arrière aussi une traction...), et ce en toute sécurité grâce aux abords dégagés et parfaitement aménagés.

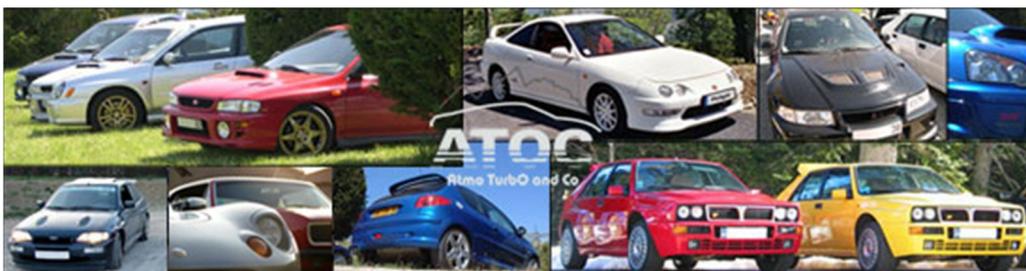
A noter également la présence d'un instructeur Michelin toute la journée à nos côtés, pour vous assister, en tant que passager ou même au volant de votre auto.

Nous espérons vous retrouver nombreux lors de cette sortie pour venir profiter de ces infrastructures quasi unique pour une sortie club.

Vous trouverez dans les pages suivantes les différents formulaires nécessaires à l'inscription à la sortie, ainsi que les informations indispensables au bon déroulement de la sortie, tels que les règles de sécurité sur piste, l'adresse exacte du circuit etc...

En attendant de se rencontrer lors de cette sortie circuit, nous vous souhaitons bonne route, et rendez-vous le Samedi 11 Octobre 2014.

Sportivement, le team organisation ATOC.



Lieu et date de la manifestation :

La journée circuit aura lieu le : Samedi 11 Octobre 2014

Adresse du circuit et comment s'y rendre :

Circuit Michelin de LADOUX

Zone industrielle de Ladoux

63118 Cebazat

Où envoyer votre inscription :

ATOC

16 rue Antoine Péricaud

69008 LYON

Pour nous contacter : <http://forum.atoc.fr> ou www.atoc.fr

Modalités d'inscription et les documents à renvoyer ?

L'inscription est ouverte à toutes personnes possédant un véhicule sportif immatriculé et une assurance valide au moment de la manifestation.

Les documents à envoyer se trouvent dans le présent dossier.

- Fiche d'inscription à remplir entièrement (page 3)
- Décharges de responsabilité du conducteur et des accompagnants (page 4)
- Liste des noms et prénoms des accompagnants (page 5)
- Un chèque

Vous pouvez payer par virement si vous le souhaitez, voici les coordonnées bancaires :

N'oubliez pas d'indiquer votre nom et pseudo pour le virement !

Nom : ASSOCIATION ATOC

Banque : Banque Rhône-Alpes

Agence : Grenoble Vaucanson

N° compte : 10468 02489 18679300200 95

IBAN: FR76 1046 8024 8918 6793 0020 095

SWIFT BIC: RALPFR2G

Peut-on annuler son inscription ?

Vous pourrez annuler votre inscription jusqu'à 2 semaines avant la manifestation. Le chèque sera alors détruit ou le virement remboursé. Au-delà, l'annulation ne fera l'objet d'un remboursement que si une personne prend votre place ou alors avec accord exceptionnel de l'organisation suite à une raison sérieuse.

Quand sera encaissé le règlement ?

Le règlement sera encaissé 15 jours avant la manifestation (imposition pour le club de régler le circuit 10 jours avant la manifestation).

De quel forum venez-vous :
Nom :
Adresse :

Pseudo sur ce forum :
Prénom :

Téléphone :
Date de naissance :
Cordonnées de la personne à contacter en cas d'accident :

Email :

Véhicule :

Marque :
Couleur :
Modèle :
Immatriculation :

Compagnie d'assurance :
Valable du au
N° de police :

Règlement : (cocher la bonne case)

230€ pour les membres cotisant à l'association Atoc
250€ pour les partenaires (membres cotisant au WCS, Victorlac, Evo passion)
270€ pour les non membres
+ 25 € pour l'assurance responsabilité civile
(obligatoire pour les étrangers et ceux qui ne sont pas couverts par leur assurance)

/! Pour les membres non cotisant à ATOC, un supplément de 30 € vous est demandé par conducteur supplémentaire sur le même véhicule.

/! A partir du 15 Septembre 2014 les tarifs augmenteront de 20 € pour tout le monde (cachet de la poste faisant foi)

Le (ou les) chèques sont à mettre à l'ordre de : ATOC
Le chèque sera débité 15 jours avant le jour de la manifestation.
Référence de virement :

En signant cette fiche d'inscription, je reconnais avoir pris connaissance de l'ensemble des conditions de participation et m'engage à les respecter.

/! Pour accéder au site le jour de la sortie, merci de nous donner la liste des accompagnants avant le 3 Octobre (voir page 5)
UNE PIECE D'IDENTITE EST OBLIGATOIRE POUR L'ACCES AU SITE MICHELIN

Date

Signature

Décharge de responsabilité

Je soussigné (Nom, prénom) être conscient qu'en participant à la sortie circuit ATOC du 11 Octobre 2014, je m'expose à des risques inhérents à n'importe quelle sortie circuit. De ce fait l'association "Atmo TurbO and Co" et le pôle mécanique d'Ales ne pourraient être tenus pour responsables en cas d'accident, vols, dommages matériels, corporels ou tout autres dommages qu'un participant (conducteur ou passager) et ses biens subiraient dans le cadre de cette manifestation. De même, comme le règlement du circuit le précise, tout dommage matériel aux infrastructures du circuit sera à payer par le responsable. Si des dommages matériels ce produisent entre 2 participants et qu'aucun accord amiable n'est trouvé, ce seront les règles de circulation routières qu'il faudra appliquer pour désigner le, ou les responsable(s). L'organisateur ne saurait prendre position sur le règlement de quelque litige que ce soit, laissant les protagonistes s'entendre entre personnes adultes et responsables.

Nous rappelons qu'aucune forme de compétition ni de chronométrage n'est autorisé sur les journées loisirs que nous organisons.

Je m'engage par la présente à ne pas poursuivre l'organisation.

Je m'engage à avoir le jour de cette manifestation une assurance qui assure mon véhicule au minimum «Responsabilité Civile Circulation» et, pour moi-même et mes passagers, «Responsabilité Civile», ainsi qu'être en possession de mon permis B. Attention certaines assurances n'assurent pas sur circuit !!

Je déclare avoir pris connaissance des conditions générales dans le cadre de ma participation à cette journée ATOC, ainsi que des règles de sécurité à suivre sur circuit.

La présence au briefing de 8h45 est obligatoire, sans cela vous ne pourrez avoir accès à la piste sans avoir rencontré les organisateurs.

Tout participant ne respectant pas les règles sera exclu et ne pourra prétendre bénéficier d'un quelconque remboursement.

Nom :

Prénom :

A renvoyer avec votre fiche d'inscription et votre règlement.

Fait à le/...../..... Signature (précéder de la mention lu et approuvé)

Liste des accompagnants :

/!\ Le circuit de Michelin-Ladoux étant un site industriel, pour accéder au circuit le jour de la sortie, merci de nous donner la liste des accompagnants grâce à ce tableau avant le 3 Octobre ou via le forum : <http://forum.atoc.fr>

	Nom :	Prénom :
Pilote		
Accompagnant		

**UNE PIECE D'IDENTITE PAR PERSONNE EST
OBLIGATOIRE POUR L'ACCES AU SITE**

Quelques mots à propos des règles de sécurité sur un circuit :

Une journée circuit c'est un moment de détente et de plaisir ou chacun peut profiter de son auto au rythme qui lui plaît. Nous sommes ici pour nous amuser en toute sécurité entre grands enfants mais pas comme des gamins irresponsables ! Le but est de pouvoir rouler sans subir les contraintes et dangers que l'on peut rencontrer sur la route. Nous sommes ici pour apprendre et découvrir notre voiture, ainsi que nos réflexes et capacités (et les améliorer tant qu'à faire). Il n'y a pas de séance de chronométrage donc inutile de prendre des risques en allant chercher la dernière limite de votre conduite et/ou de votre véhicule. Je rappelle que pendant cette journée le drift est limité sous peine d'expulsion (sans remboursement), cette pratique à l'excès ayant été jugée trop contraignante à cause des différences de style de conduite (et donc de rythme) et aussi des très (trop) grands risques d'accrochages entre véhicules.

Pour reprendre une très belle phrase d'un amateur de sortie circuit sur le Webclub Subaru:

*"On ne décerne jamais une coupe au conducteur le plus rapide de la journée.
Et on ne se rappellera même pas que vous avez doublé telle ou telle voiture.
Par contre, on se rappellera très bien de vous, si vous vous êtes pris pour un pseudo pilote en ayant eu une attitude dangereuse et irresponsable."*

Pour résumer :

Avoir (vraiment) conscience de ses limites est un bon moyen de rentrer chez soi entier, accompagné de l'auto, elle aussi, en un seul morceau.

Savoir aussi que l'erreur peut arriver à tout le monde, et surtout à soi, permet :

- d'une part d'accepter les éventuelles erreurs des autres
- d'autre part d'être conscient que l'on pratique un sport dangereux, que les accidents sont fréquents, et impliquent souvent un mur ou un arbre : les sports mécaniques se heurtent souvent aux lois de la physique, c'est inévitable.

Respect, Tolérance et Bonne Humeur sont les clefs d'une bonne journée.

Garder un oeil dans son rétro, utiliser son clignotant pour se laisser dépasser, ses warnings lors des tours de chauffe ou de refroidissement garantissent une parfaite compréhension entre les pilotes, et donc une meilleure ambiance sur la piste.

Eviter de tirer la bourre avec quelqu'un qui veut juste dépasser et tourner seul... savoir laisser une marge suffisante pour parer aux éventuelles erreurs... personnelles ou collectives.

Si quelqu'un vous rattrape c'est qu'il est plus rapide que vous ! Donc laissez le passer dès que vous le pouvez, car essayer de le maintenir à distance c'est prendre des risques pour vous et aussi pour les autres. Sans parler de celui qui est derrière vous et qui ne peut pas doubler et risque un peu de perdre patience si à chaque fois vous l'en empêchez...